



Statens vegvesen på plass i «løvens hule»

Utekontrollen fra Statens vegvesen stilte opp på NLF Telemark sitt medlemsmøte tidligere i desember. Det ble rom for både heftig diskusjon og relasjonsbygging mellom partene.

Elisabeth Nodland

en@lastebil.no

NLF Telemark inviterte til julemøte på Lassess veikro i Stathelle tirsdag 6. desember. Det var godt oppmøte, gode diskusjoner og sosialt samvær.

Utfordrende

Statens vegvesen Sør ved utekontrollens leder, Ivar Thorkildsen, og seniorinspektør på Lanner kontrollstasjon, Jan Olav Hermansen, kom for å orientere om utekontrollens arbeid og å diskutere ulike problemstillinger med de fremmøtte på møtet.



Ivar Thorkildsen (t.v.) og Jan Olav Hermansen fra SVV sin utekontroll møtte NLF i Telemark (Foto: Elisabeth Nodland).

– Vi sliter med mye i transportbransjen, og en av de tingene vi sliter med er Statens vegvesen (SVV). Det er i grunnen litt dumt siden vi egentlig skal jobbe sammen, sier leder i NLF Telemark, Frode Bjønnes innledningsvis.



NLF sin fylkesleder i Telemark Frode Bjønnes (Foto: Elisabeth Nodeland)

Han forteller videre at fra en lastebileiers ståsted er det ingen tvil om at møte med utekontrollen i mange tilfeller kan bli en dårlig opplevelse.

– Flere av medlemmene har ytret ønske om at det må på plass en større forståelse for hverandre, for å videre kunne samarbeide godt, påpeker Bjønnes. Thorkildsen er ikke uenig i dette, og han mener det er rom for å bedre dialogen, og at dette møte er et skritt i riktig retning for å få til dette.

Jobber for å bli mer enhetlige

– La meg starte med å si at det er beinhard konkurranse og harde kår for transportbransjen. Det som er bra, er at vi i Norge har vanvittig mange gode sjåførere i tillegg til gode selskaper som driver transport. Dette er det ingen tvil om, og jeg har truffet mange av dem på min vei, sier Thorkildsen. Han forteller videre at det aller største ønsket, er å kunne få på plass gode møter og god kommunikasjon mellom partene, noe også NLF Telemark uttrykker et ønske om.

– Siden 2020 har det vært omstruktureringer i SVV og kontrollstasjonene hvor vi har gått fra regioner til divisjoner. Vi er fortsatt midt oppe i dette arbeidet, og vi sliter litt med å samle Norge til et kongerike, for å si det på den måten, kommenterer Thorkildsen.



Det vektlegges videre at de jobber målrettet mot å bli mer like og mer enhetlig. – Dette er viktig å få på plass slik at vi kan utøve våre oppgaver enda mer tydelig og riktig. Det tar dessverre tid, og det er vanskelig når vi har mellom 400-500 kontrollører, er desentralisert og opererer med fjernledelse, men vi jobber med å snu skuta, forsikrer Thorkildsen.



NLF Telemark nestleder Morten Natedal har tidligere tatt utfordringer hans bedrift har hatt med utekontrollen.

Lei av å bli tatt for småpirk

Etter en solid gjennomgang av hvordan utekontrollen jobber ble det åpnet for debatt og spørsmål fra medlemmene.

En tilbakevendende sak var hvordan sjåfører føler at de blir tatt på den minste ting, og i flere tilfeller helt unødvendig saker, når de havner i kontroll. Det ble løftet opp en rekke eksempler der lastebileierne mener at SVV har feil fokus, og skaper store utfordringer og ikke minst unødvendige kostnader for både sjåføren og selskapet. Spesielt den mye omtalte vaske-saken med Kaasa Transport ble brukt som eksempel på hvor galt det kan gå.

– Slike hendelser er veldig frustrerende for oss. Kontroller er selvsagt en del av vår hverdag, og det er sånn det må være. Vårt spørsmål handler mer om SVV er en servicebedrift og hvem som i så fall er kundene. For mange av oss oppfattes slagordet til SVV «*to serve and protect*» mer som «*to destroy and annoy*». Selvsagt er det satt på spissen, men det er samtidig et bilde på den irritasjonen som bygger seg opp, påpeker Bjønnes.

Han mener det handler om holdninger og at det er viktig at det blir adressert.



– Vi må definere om vi er hund og katt, eller skal vi jobbe sammen å få til noe. Vi må i fellesskap finne bedre løsninger enn det vi har i dag, sier Bjønnes. Dette er ikke Thorkildsen uenig i.

– SVV er en stor bedrift med 4000 ansatte og mange ulike kontrollører. Det er helt klart at vi har hele spekteret med fra de som ikke gjør jobben sin helt slik de burde gjøre den, til de som gjør det ekstremt godt, sier Thorkildsen.

Sosiale medier til besvær

Bjønnes forteller videre at dårlige møter med myndighetene ofte blir presentert i sosiale medier på en svært negativ måte, noe han mener er svært uheldig for begge parter.

– En slik misnøye fører til at man mister respekten for lover og myndigheter. Når det oppfattes at SVV forsøker å «rane» de som utfører et viktig samfunnsnyttig arbeid og skatten de betaler går til å lønne de samme som «raner» dem, er vi på et galt spor, understreker Thorkildsen.

Nå mener han at det er viktig at SVV i større grad skiller mellom helt nødvendige grep som må fanges opp som angår trafikksikkerheten og det som er å anse som småpirk.

– Jeg tror ingen i transportnæringen er uenige i at alvorlige feil og mangler skal slås hardt ned på, men det må gå an å bruke hodet samtidig, sier Bjønnes.

— God statistikk og treffsikkerhet virker overskyggende

Andre utfordringer som ble tatt opp er at mange sjåfører opplever negative holdninger fra kontrollørene, og at utekontrollen er lite veiledende og serviceinnstilte.



Fra NLF Telemarks sitt medlemsmøte (Foto: Elisabeth Nodeland)

– Vi får stadig tilbakemeldinger på sjåfører som har opplevd flere av kontrollørene som regelryttere hvor det ikke finnes noen grenser for hvor mange feil man kan finne på en lastebil. Det skrives rapporter og feilmeldinger i hopetall. Noen ganger er det helt sikkert riktig, men andre ganger er det overdrevet. Jeg frykter at det å

kunne vise til god statistikk og treffsikkerhet overskygger det som egentlig er hensikten med kontrollene, men jeg håper jeg tar feil, sier Bjønnes. Thorkildsen i SVV understreker at det først og fremst er departementet som stiller krav til at det skal leveres tall.

– Ved å kjøre statistikk synliggjør det bruk av skattepenger. Det er samtidig viktig å understreke at mine kontrollører ikke skal forholde seg til disse tallene, for de skal forholde seg til faget. Det er jeg som leder som står for tall og statistikk. Derfor er det ikke individuelle krav om måltall og treffsikkerhet, sier Thorkildsen.

Videre er han lydhør og tar til seg kritikken som kommer fra salen.

– Jeg tar med meg alt det som blir fortalt, og for at det ikke skal være noen tvil, Vår oppgave er å jobbe for gode tall, men vi skal jobbe for en mest mulig effektiv kontroll med minst mulig trøbbel for de som frakter varer på veien. Det skal gjøres skikkelig, og det vil være viktig å ta ut ytterpunktene, som her nevnes. Dette jobber vi med det hele tiden. Samtidig er jeg såpass trygg på den jobben vi gjør med det mannskapet vi har, at gode tall og statistikk i de aller fleste tilfeller kommer fordi vi gjør jobben vår skikkelig, sier Thorkildsen.

Rigid instruks

Thorkildsen peker videre på at noe av problemet også er at de som jobber i utekontrollen har et ekstremt rigide instruksjoner å forholde seg til.

– Når vi har felleskontroller med politiet har de myndighet til å utøve skjønn, men det har ikke vi i SVV. Vi har instruksjoner som er rimelig rigid hvor hensikten er at alle skal behandles riktig og likt, og det blir på godt og vondt. Derfor vil vår jobb fremover være å finne den balansen på hva vi kan gjøre, slik at de tilbakemeldingene sjåføren får, oppfattes som riktige, sier Thorkildsen.

– Snakk med oss

Han oppfordrer videre de sjåførene som føler seg urettmessig behandlet, eller har et problem, om å ta en telefon og opprette kontakt.

– Jeg har tro på dialog, så får vi snakket ut om hvor skoen trykker og finne løsninger sammen. Har dere fått en mangellapp dere mener er problematisk, stopp og snakk med oss og spør om vi kan se på den. Alt utenom PKK kan vi kvittere ut. Det skal ikke være noen grunn til å frykte oss, så vi må bryte ned barrierene og bygge opp tillit og samarbeid, avslutter Thorkildsen.



Engasjerte NLF medlemmer på julemøtet i NLF Telemark (Foto: Elisabeth Nodeland)

Muntre historier i Vrådal

Medlemskapsjubilanter i Øvre Telemark var invitert til Straand Hotel i Vrådal for å motta sine utmerkelser fra NLF. Det ble et både muntert og høytidelig julemøte.

Et hyggelig innslag under middagen var når hver og en av jubilentene bidro med historier fra sine liv i transportnæringen.



Salve J. Felle – 50 år i NLF



Hallvard Langkås – 40 år i NLF. Sønnen Birger sittende.



Morten Aafoss – 40 år i NLF



Tor Ole Flatland – 25 år i NLF

Salve J. Felle, Åmli – 50 år

Familieselskapet i Drangedal må sies å ha vært blant pionerne i norsk transportnæring. Faren gikk i gang med virksomheten i 1933, og sønnen bragte arven videre. Tømmerkjøring, brøyting og veiarbeidsoppdrag har vært deres



viktigste nisjer. De skulle tidlig krøkes den gang han vokste opp, så han hadde sine første 3 km bak rattet allerede som 12 åring. Han kan se tilbake på mange fine, men arbeidskrevende år i bransjen. Som pensjonist og seniormedlem i NLF dyrker han interessen for veterankjøretøy med en 52-modell Dodge lastebil og en 51-modell Plymouth Kabriolet i garasjen.

Leif Kvås, Treungen – 50 år

Leif Kvås fra samme område som Felle skulle også ha vært med i Vrådal for å motta utmerkelse for 50 år i NLF. Sykdom gjorde dessverre at han ble forhindret fra å møte, men Salve Felle skulle overbringe han plakett og hederstegn til 90 åringen fra Treungen, sammen med gratulasjoner fra NLF og kollegene.

Morten Aafoss, Rjukan – 40 år

Langtransporten har dominert karrieren til Morten Aafoss etter at han overtok selskapet midt på 60-tallet. Det har vært mange minnerike opplevelser over hele Europa, ofte med fisk den ene veien og tomater tilbake. De mest innholdsrike reisene til Hellas og Jugoslavia var så fulle av begivenheter at han kunne skrive bok om opplevelsene derfra. Morten Aafoss har også erfaring fra anleggsvirksomhet og annen transportvirksomhet. I forbindelse med veibygging over Meheia slapp han svært heldig fra det etter å ha snurret rundt ned en skråning. Han ble trukket opp igjen av en bulldoser og kunne konstatere at bilen nesten ikke fikk en skramme ut over en knust lykt. Han kunne peile oljen og kjøre videre.

Hallvard Langkås, Bø – 40 år

Hallvard Langkås var som guttunge fascinert av de store tømmerbilene som brummet forbi på veiene i hjembygda. Han «haiket» med dem, og drømte om at han også en dag skulle få kjøre tømmerbil. Etter å ha vært på sjøen kjøpte han sin første tømmerbil i 1969. Den ene av hans tre sønner, Birger, har overtatt driften av familiebedriften med tre tømmerbiler. De to andre tror han lot seg skremme av lange og harde arbeidsdager i den krevende transportnæringen.

Thor Ole Flatland, Hjartdal – 25 år

Den agronomutdannede Thor Ole Flatland startet sin yrkeskarriere som ansatt i teknisk etat i hjemkommunen. Når han så lastebiler suste forbi kontorvinduet minnet det han stadig om at det var lastebil han ville drive med. Derfor kastet han seg ut i det, og ga følgende melding til kjæresten: «Me kan gifte kánn, men da må du finne deg i at eg ikkje har fast arbeid». Da ble det kjøp av en Scania 56, 66 modell, og kjøring av sagflis til fellesbeite. Siden har det blitt pukkverksdrift og fra 1992 har han hans hovedgeskjeft vært et støvbindingsmateriale levert fra



Borregård, som brukes som et miljøvennlig alternativ til salt som bindemiddel på grusveier.



Fra venstre: Lokalavdelingsleder Dag Henning Hermansen – jublantene Morten Aafoss, Thor Ole Flatland, Salve J. Felle, Hallvard Langkås og fylkesleder Frode Bjønnes

Vanskelige tider - transportnæringen trenger samling og felles innsats mer enn noen gang

Utfordringene står i kø for norsk transportnæring, men også for mange andre deler av samfunnet. Etter en pandemi med store konsekvenser og omfattende offentlige inngrep har ytterkanten av Europa blitt rammet av en krig som også påvirker livene til folk andre steder.

Under pandemien økte verdens pengeproduksjon kraftig for å finansiere mange former for tiltak for å møte krisen. Nå rammes vi av sterk prisvekst på svært mange viktige varer og tjenester. Særlig på energi og drivstoff har prisveksten vært stor. Samtidig går verdien på det vi eier ned, som eiendom og penger folk måtte ha spart eller investert. Børsene faller og verdien på det norske oljefondet har sunket med om lag et statsbudsjett i halvåret.

Med dette dystre bakteppet har den norske stat valgt å la folket og næringslivet bære byrden i sitt forsøk på kontrollere situasjonen. Mange reagerer på at dette skjer samtidig som staten selv får en stor inntektsvekst som følge av at de opprettholder sitt høye skatte- og avgiftsnivå i den dyrtid folket gjennomlever. Staten tar inn enda mer penger fra folk og næringsliv for å fortsette å la en offentlig sektor som allerede er verdens største, bli enda større.

Samtidig opplever vi at regjeringen bruker krisen som begrunnelse for å kutte i investeringsprosjekter som ikke skaper større offentlig sektor, men som blant annet ville være til hjelp for norsk næringsliv. Det er særlig bygging av veier som har blitt den store taperen i regjeringens budsjettforlik med Sosialistisk Venstreparti.

Som næringsorganisasjon arbeider NLF både med de store linjer og de daglige hverdagsutfordringer. Vi står kontinuerlig på for at vi som næring skal få best mulige rammebetingelser og konkurransekraft i et tøft internasjonalt marked. I det daglige er vi også tett på med veieiere og dem som organiserer veiutvikling og drifter våre veier. Utbyggingsbehov, vedlikehold, vinterdrift og annet er blant de sentrale emnene i den dialogen vi har med myndighetene for å forsøke å få lagt best mulig til rette for landets veifarende godstransportaktører.

Nå må vi jobbe hardt politisk for å få veiutvikling tilbake som satsingsområde. Til neste år er det kommune- og fylkestingsvalg, og da blir det særlig viktig å få satt vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene på den politiske dagsorden gjennom valgkampen.

Mer eller mindre kontinuerlig utfordres vår næring av regelverk og regelpraktisering. Ikke minst har mange i vår region erfart at det har vært problematisk å skulle forholde seg til Statens vegvesen sin utekontroll. Vi har derfor jobbet i ulike retninger for å ta tak i utfordringene på dette området og vi har invitert utekontrollen til dialog for å forsøke å få gjort noe med situasjonen. Det er nødvendig å endre selve grunnmentaliteten i kontrollapparatet fra fokus på å skulle ta flest mulig for ting som oppleves som urimelig småpirk, til å heller få en veilederrolle for transportbedriftene og dem som har sitt arbeid på veien.

Vi ser også at flere saker ender i rettsapparatet, og det siste året har det vært en rekke viktige prinsipp saker. Den såkalte «vaskesaken» fra Kaasa Transport på Notodden, førerkortbeslag i forbindelse med dødsulykker og Hagen Transport sin gebyranke til Høyesterett er eksempler på slike. Det er en felles utfordring for alle i næringen å stå sammen om å få en skikkelig og anstendig behandling av landets transportbedrifter og deres ansatte. Skal vi lykkes med å tiltrekke arbeidskraft og få ungdom til å velge sjåførutdanning i årene fremover må transportnæringen være et godt sted å være, og da må også myndighetene bidra positivt.

På flere viktige områder har vi oppnådd å få et godt samspill med offentlige myndigheter. Spesielt fungerer det godt med Statens vegvesen sine regionale ledd på drifts- og vedlikeholdsområdet. Selv om vi har hatt betydelige utfordringer for eksempel i forhold til vinterdrift opplever vi generelt at vi står sammen om viktige mål og at de er løsningsorienterte og genuint interesserte i å lytte til råd fra oss i næringen. Samarbeidet for å forbedre tilbudet og høyne standarden på døgnhvile- og rasteplasser har fortsatt. Det siste er at avtalen mellom SVV og Furulund i Vestfold vil bli utvidet, og at det skal komme et nytt servicebygg med garderobe- og vaskefasiliteter som det blir godt for lastebilsjåførene å få tilgang til.

Fylkeskommunene i vår region forbereder oppsplitting. For Vestfold og Telemark sin del har vi vært tilfreds med tilretteleggingen de har gjort for modulvogntog, og vi håper den gode dialogen med dem vil fortsette også etter at de deler seg. Nylig hadde vi møte med Viken fylkeskommune hvor bl.a. tilbakeføringen til Østfold, Akershus og Buskerud ble drøftet. Når Buskerud gjenoppstår håper vi at det skal slå positivt ut i forhold til de behov transportnæringen har.



Også på det organisatoriske området vil det bli nye ting å føre inn når vi nå snart skal skifte kalender. Vi oppfordrer alle til å stille på sine lokalavdelingsårsmøter på nyåret og på regionens årskonferanse med fylkesårsmøter 10. – 12. mars. Transportkonferansen 27. – 28. januar på Holmen Fjordhotell i Asker er også en fin anledning til å ta del i drøftinger om næringens fremtid. Det jobbes med å få organisert en eller flere studiereiser i 2023 som vi håper skal kunne få et relevant innhold for våre medlemsbedrifter.

Takk til våre medlemmer for at dere bidrar til å gjøre NLF til den viktigste næringspolitiske aktøren for å fremme vår del av transportnæringen sine interesser.

Vi ønsker dere alle en fredelig juletid og et godt nytt transportår.



*Per Einar Sand
Fylkesleder NLF Buskerud*



*Frode Bjønnes
Fylkesleder NLF Telemark*



*Henning Hansen
Fylkesleder NLF Vestfold*



*Roy N. Wetterstad
Regionsjef NLF Region 3*



Nordea
FINANCE

Hvorfor finansiering via Nordea Finance?

Som samarbeidspartner for NLF er vi spesialister og markedsledende på finansiering. Vi har bred kompetanse om transportnæringen som forsterkes med vår lokale tilstedeværelse.

Du får rask og fleksibel kundebehandling, og vi tilbyr konkurransedyktige betingelser. I tillegg har vi gode, digitale løsninger som gir deg full oversikt over ditt kundeengasjement.

**Kontakt
oss i dag!**

Lorand Plakiqi | +47 911 78 366
lorand.plakiqi@nordea.com

Daniel Oseth | +47 416 57 342
daniel.oseth@nordea.com

Alexander Gramm | +47 932 89 932
alexander.gramm@nordea.com

nordeafinance.no



Invitasjon til årsmøtefest

i Drammen og omegn lastebileierforening

Sted: Sanden Hotell, Hokksund

Tid: lørdag 18 februar kl.17.00

Saksliste i henhold til vedtektene

Når medlemmene gjennomfører sitt årsmøte, vil ledsagerne bli servert en forfriskning i baren. Sakene til årsmøtet vil være godt forberedt, og skal ikke ta lang tid. Vi vil med dette markere det «nye» lokallaget som er en fin mulighet til å møte gamle og nye kjente. Det sosiale er også viktig.

Det vil bli servert middag ca. kl. 18.30

Forrett:

Laksemousse med Melba toast og smørsaus

Hovedrett:

Helstekt indrefilet av okse med grønpeppersaus, grønnsaker og urtebakt amandinepoteter

Dessert:

Pannacotta med bringebærcoulis og kaffe

Gratis for medlemmer og ledsager betaler 500.-

Det har bygget seg opp mange jublanter under de siste årene, både 50, 40, 25 og 10- års jublanter. Til sammen 23 personer. Vi håper at vi kan få overlevert flest mulig av disse på festen.

Overnatting: Dobbelrom m/frokost kr 1395.- enkeltrom kr 1145.-

Påmelding / innbetaling seinest 25 januar til

Arne Yri arne.yri@lifi.no tlf 911 06 184 Kontonr: 9710 26 05571

Velkommen!



Årsmøte NLF Hønefoss – påminnelse

NLF Hønefoss avholder sitt årsmøte lørdag 11. februar kl. 1600 på Grand Hotell i Hønefoss.

Etter møtet blir det middag for medlemmer og ledsagere.

Innkalling og informasjon er sendt i e-post til medlemmene.

Påmelding til lokallagsleder Rolf Lie:

Mobil: +4790085295

Email: rolf@askeladden.net



<https://nlf.svenssen-profil.no/>

Årskonferanse NLF Region 3 – sett av tiden

NLF region 3 vil ha felles årskonferanse med separate årsmøter for de tre fylkesavdelingene i regionen helgen 10. – 12. mars 2023.

Tilbud fra ulike arrangementssteder er til vurdering, og nærmere informasjon vil komme i januar.

Årskonferansen vil bli avholdt etter samme mønster som tidligere og samarbeidspartnere inviteres til å delta med informasjonsstand.

Tilbud til NLF-sjåførene

Opptil
25%
rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps,
salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk
NLF-medlemskortet for å få rabatten.

CIRCLE K PRO

Elsket, hatet og utskjelt i snart to tiår



ENGASJERER: Koppen har vært regnet som Norges mest populære reisefølge, og den engasjerer mange. Foto: Circle K

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Alle NLF medlemmene får antall kopper etter antall aktive trukkort hos Circle K. Koppen gir tilgang til så mye varm drikke man ønsker gjennom året.

På gavekortet til Koppen er også oblaten til Truck Deal. Dette er en unik løsning for NLF medlemmene der de får 25% rabatt på et bredt utvalg mat: hamburgere, bagetter, sandwicher etc.

Du som medlem får tilgang til Truck Deal via NLF appen.

Koppen har vært regnet som Norges mest populære reisefølge. Mange er sterkt engasjert i koppen til Circle K, - den har vært både elsket, hatet og utskjelt i snart to tiår!

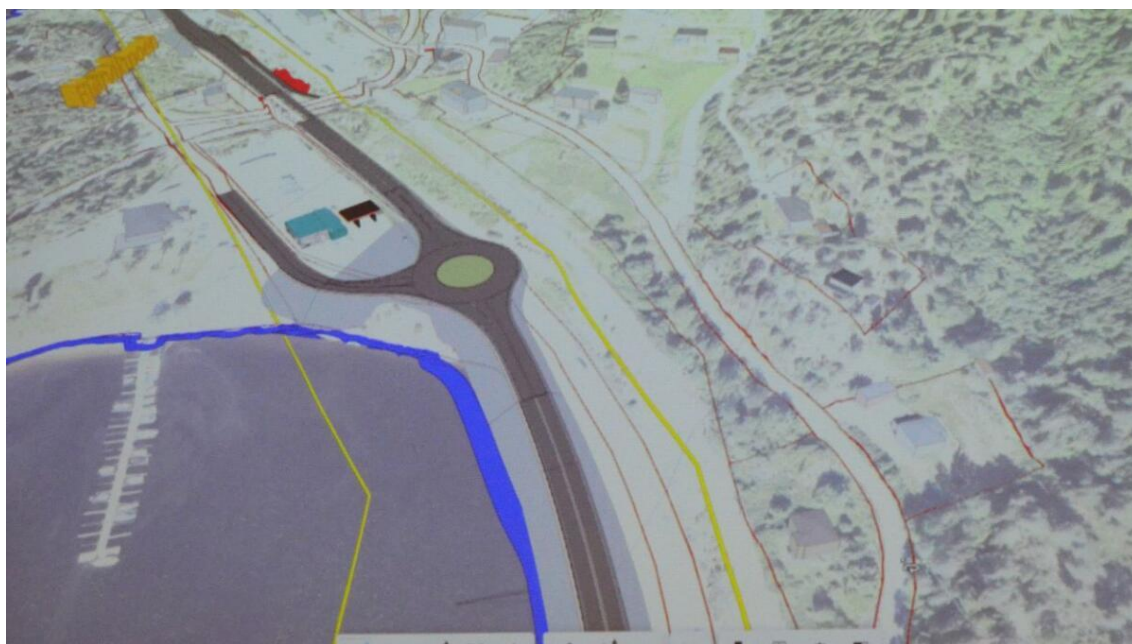
Gavekort på Koppen er rett nå rundt hjørnet. Dersom man har noen spørsmål kan man sende til epost til no.support@circlekeurope.com. Merk gjerne mailen med Koppen.

Det er også mulig å bestille flere kopper og man kan bestille kopper med logo.
[Les mer om dette her](#)

Rv 7 kan få et lite stykke motorvei i Hallingdal

Statens vegvesen planlegger en kilometer med 4 felts motorvei i Gulsvik, frem mot innkjøringen til Sørbygda.

Traseen skal følge samme mønster som en strekning på Sokna – Ørgenvika. Formålet med prosjektet er å sørge for å gi bedre mulighet for trygg forbikjøring.



Krysset inn til bensinstasjonen og Hallingporten på Gulsvik kan bli løst med en rundkøyring. (Skisse: Statens vegvesen.) Foto: Statens vegvesen

Målet er å få fremmet en reguleringsplan som kan behandles i 2023. Ifølge avisen Hallingdølen har lokalpolitikerne i Flå kommune fått en orientering fra Statens vegvesen om hvilke løsninger de ønsker seg.

Det er fra før fastlagt at veien fra Gulsvik til Svenkerud og videre til Gol skal ha H1 standard med 10 meters veibredde. I hovedsak legges det opp til å følge dagens trase, men med små avvik. Det foreslås også nye kryss, blant annet ved innkjøringen til bensinstasjonen og spisestedet Hallingporten. Det vurderes rundkjøring eller t-kryss. Transportnæringen har vært blant dem som arbeider for planfrie kryssløsninger der det er mulig. Rundkjøringer kan fort bli flaskehalser og fører til dårligere flyt i kjøringen.

Det legges også opp til nytt kryss ved den nordre innkjøringen til Gulsvik, samt to nye broer ved Trommald og over.

Målsetningen er å få gjennomført hele strekningen fra Ørkenviktunnelen til Kittilsviken som ett prosjekt, ifølge avisen Hallingdølen.

Flott innslag om Kollegahjelpen på NRK

Steinar Enderød har vært kollegahjelper helt siden starten i 1995. Han stiller regelmessig opp etter alvorlige hendelser med yrkessjåfører. Onsdag var Steinar og Kollegahjelpen tema i NRKs distriktssending fra Oslo og Viken. Steinar fortalte om hvordan yrkessjåfører har det etter at de fått en personbil i fronten.



Bildet er skjermdump fra NRK.NO

Lenke til saken på NRK:

<https://tv.nrk.no/serie/distriktsnyheter-oslo-og-viken/202212/DKOV98122122/avspiller#t=38s>



Lenke:

[Tips for vinteren | Lastebil.no](https://lastebil.no)



Lenke til informasjon og påmelding:
[Transport konferansen 2023 | Lastebil.no](https://lastebil.no/transportkonferansen2023)



Informasjon – påmelding:
[Ikrafttredelse av EUs mobilitetspakke - informasjon fra Statens vegvesen | Lastebil.no](https://lastebil.no/ikrafttreddelse-av-eus-mobilitetspakke-informasjon-fra-statens-vegvesen)





NAV Drammen - En nyttig samarbeidspartner!



2022 har vært preget av høy aktivitet i norsk økonomi, til tross for usikkerheten som hersker i internasjonal økonomi. Likevel opplever mange arbeidsgivere utfordringer med høye strømpriser, inflasjon og manglende varetilgangen. Lav ledighet gjør det fortsatt utfordrende å få fatt i rett kompetanse. 2023 ser ut til å by på flere utfordringer. Fortsatt sterk pris- og kostnadsvekst, høyere renter og færre offentlige oppdrag kan gi lavere aktivitet i vinter. Mange arbeidsgivere er avventende, og usikkerheten fremover er uvanlig stor.

Selv om himmelen blir mørkere, kan vi skimte solen:

- Arbeidsinkludering vil fremdeles være et viktig bidrag for å redusere mangelen på kompetanse.
- Samarbeid mellom NAV, arbeidsgivere og bransjeorganisasjoner må opprettholdes og videreutvikles. 2022 har vist at korte kompetanseløp for arbeidssøkere har gitt arbeidsgivere i region tilgang på sårt tiltrengt kompetanse og ressurser.
- Forskning viser at medarbeidere som ansettes gjennom inkludering, ender opp med å bli de mest lojale medarbeiderne i virksomheten.



Les mer om lojale arbeidstakere [her](#)

Ví takker for samarbeidet i 2022 og ønsker
alle et riktig god jul og godt nytt år!



NAV Drammen

// Nyhetsbrev // Desember 2022

Lenke lojale arbeidstakere:

[De «med hull i cv-en» ble de mest engasjerte og lojale ansatte | BI](#)